



ETAP maakte armaturen op maat die op de bestaande lijnprofielen gemonteerd werden.

## GEEF JE VERLICHTING UIT HANDEN

*Altijd de meest energiezuinige verlichting zonder te moeten twifelen aan de verlichtingsinstallatie? Steeds het gegarandeerde lichtniveau? Dan is Light As A Service (LAAS) een mogelijke oplossing.*

Tekst Tom Rampelbergh Beeld ETAP

ETAP, een Belgische fabrikant met hoofdzetel en productie in Malle, ontwikkelt sinds haar oprichting 70 jaar geleden verlichtingsoplossingen met een focus op ergonomie, energiezuinigheid, eenvoudig onderhoud, betrouwbaarheid en langdurig gebruik. "De transitie van fluorescentie naar led maakt de verlichtingsinstallaties wat complexer", aldus

Michaël Joris van ETAP. "We voelen de nood van onze klanten om hen te ondersteunen. Met het oog op een circulaire economie is het belangrijk dat producten na een bepaalde gebruikperiode op een correcte manier opnieuw in de markt worden gezet, dat onderdelen hergebruikt worden of dat, bij end-of-life, alle deelcomponenten zorgvuldig ge-

recycled worden. Door zelf eigenaar te blijven van de armaturen kunnen we dit realiseren. Zo is Light As A Service (LAAS) ontstaan, een mooie opstap naar een circulaire economie."

### Hoe werkt LAAS?

Michaël Joris: "We ondertekenen met onze klant een contract. Hierin staat duidelijk dat

we gedurende de hele periode van het contract eigenaar blijven van alle armaturen in de verlichtingsinstallatie. Ook zorgen we voor het ontwerp, de financiering, de plaatsing en het onderhoud en garanderen we ten allen tijde de kwaliteit van de verlichting. In ruil betaalt de klant een afgesproken jaarlijks bedrag. Geen zorgen meer over een investeringskost of toekomstige onderhoudskosten. De klant weet immers perfect wat hij elk jaar zal betalen voor de verlichting. Loopt het contract af, dan zijn er drie mogelijkheden: een nieuw contract voor een bepaalde periode, de klant neemt de armaturen en dus ook de verantwoordelijkheid over, of ETAP neemt de armaturen terug."

### Circulariteit

De grondstoffenvoorraad is beperkt. Stilaan is het duidelijk dat het huidige lineaire model, waarbij grondstoffen in een hoog tempo worden verbruikt en vernietigd, niet langer houdbaar is. Michaël Joris: "De ETAP-armaturen zijn specifiek ontwikkeld voor een lange levensduur. Ze behoeven weinig onderhoud en beschikken over een erg lage depreciatiefactor. Dit betekent dat de lichtoutput ook op langere termijn gegarandeerd blijft. Monitoring vanop afstand laat ons toe de goede werking van de installatie te bewaken en

onderhoud in te plannen wanneer het nodig is. Onze armaturen zijn eenvoudig demonteerbaar en de onderdelen zijn, indien nodig, makkelijk te vervangen. Komt een armatuur aan het einde van zijn levensduur, dan is meer dan 90 procent van de gebruikte materialen makkelijk recycleerbaar. Deze elementen samen maken dat onze producten zich naadloos inpassen in een circulaire economie."

### Meer en meer in de praktijk

Ongeveer twee jaar geleden lanceerde de stad Mechelen een oproep om voor vier stads-kantoren een nieuwe verlichtingsinstallatie uit te werken, mét specifieke vraag naar LAAS. "We produceren in Malle. Hierdoor kunnen we makkelijk maatwerk aanleveren", legt Michaël Joris uit. "Voor het project in Mechelen ontwikkelden we armaturen die eenvoudig gemonteerd werden op de bestaande lijnprofielen. Dit komt het hergebruik en de installatie-efficiëntie ten goede en drukt tegelijk



LAAS voor het PLOT in Genk: ETAP levert en plaatst de ledverlichting en staat voor vijftien jaar in voor de goede werking en het onderhoud ervan.

de investeringskost." Ook in de privésector ziet Joris meer mogelijkheden en komen er ook meer aanbestedingen binnen. Projecten in verschillende stadia van afwerking zijn bijvoorbeeld het woonzorgcentrum Astor en het Openbaar Psychiatrisch Zorgcentrum (OPZ) in Geel en een duurzame, circulaire oefenhal voor politie-, brandweer- en ambulancediensten (PLOT) in Genk. ●

*"LAAS is een perfecte aanzet tot circulaire verlichting."*



ETAP verving alle noodverlichtingsarmaturen in het OPZ in Geel en ondersteunt hen in het onderhoud gedurende twintig jaar.